



ΘΕΜΑ: Γενικά συμπεράσματα από την επεξεργασία των ερωτηματολογίων για την επάρκεια των υποδομών λιμένων κρουαζιέρας

1. Ο αριθμός πλοίων και επιβατών δείχνει ανοδικές τάσεις στα περισσότερα λιμάνια (τώρα είναι 14), περιλαμβανομένου του Πειραιά.
2. Δύο λιμάνια είναι ταυτόχρονα λιμάνια αφετηρίας και λιμάνια προορισμού: Πειραιάς και Κέρκυρα. Τα υπόλοιπα είναι μόνο λιμάνια προορισμού.
3. Σημαντικά λιμάνια κρουαζιέρας δεν διαθέτουν σταθμούς διακίνησης επιβατών επί του παρόντος.
4. Στα περισσότερα λιμάνια το πλοίο γνωρίζει εκ των προτέρων τη θέση ελλιμενισμού, αλλά μόνο πέντε χρησιμοποιούν το σύστημα κράτησης θέσης.
5. Σε περίπτωση πολλαπλών αφίξεων, μόνο τέσσερα διαθέτουν κανόνες για τη διαχείριση του θέματος. Στα λοιπά το ζήτημα αντιμετωπίζεται εκ των ενόντων.
6. Με εξαίρεση Κω, Πάτμο, Σαντορίνη και Ηγουμενίτσα, σε όλα τα άλλα λιμάνια λειτουργεί πλοηγική υπηρεσία.
7. Με εξαίρεση την Πάτμο και την Σαντορίνη παντού αλλού υπάρχει διαθεσιμότητα ρυμουλκών.

8. Επικρατεί ένα μικτό καθεστώς ως προς την χρέωση ρυμουλκικών δικαιωμάτων κάθε φορά που δεν γίνεται χρήση ρυμουλκού και αυτό χρειάζεται περαιτέρω διερεύνηση.
9. Υπηρεσίες πετρέλευσης, υδροδότησης και τελωνείου διατίθενται – σε διαφορετικά επίπεδα εξυπηρέτησης σε όλα τα λιμάνια πλην της Μυκόνου, της Σαντορίνης και της Πάτμου που παρέχουν μόνο τελωνειακές.
10. Στα μισά λιμάνια δεν γίνεται διάκριση επιβατών Schengen και δεν ελέγχονται τελωνειακά οι επιβάτες όταν επιστρέφουν στο πλοίο.
11. Ο κώδικας ISPS εφαρμόζεται σε διάφορα επίπεδα σε όλα τα λιμάνια.
12. Ως προς τη φύλαξη επικρατεί μια ποικιλία συνδυασμών δημόσιου (Λιμενική Αστυνομία) και ιδιωτικού φορέα, με εξαίρεση την Κέρκυρα που χρησιμοποιεί αποκλειστικά ιδιωτική εταιρεία φύλαξης.
13. Χώρος στάθμευσης πούλμαν και ταξί υφίσταται παντού και το οδικό δίκτυο προς τους προορισμούς είναι γενικά επαρκές.
14. Όλα τα λιμάνια διαθέτουν υπηρεσίες για τους επιβάτες που δεν ακολουθούν εκδρομές και τα πληρώματα πλοίων.
15. Υπάρχει μια γενική διαθεσιμότητα ασθενοφόρου και δυνατότητα περίθαλψης τραυματιών επιτόπου. Για σοβαρότερα περιστατικά υγείας τα μικρότερα λιμάνια έχουν περιορισμένα μέσα. Όλα τα λιμάνια ενημερώνουν πλοίο και αρχές.
16. Η ευθύνη για περίθαλψη εντός των ορίων της λιμενικής ζώνης ανήκει στο ίδιο το λιμάνι σε συνεργασία με ΕΣΥ/ΕΚΑΒ.