

Ταχύτερη προσαρμογή στα νέα δεδομένα

Οι προκλήσεις που αντιμετωπίζουν τα λιμάνια της χώρας στις τεχνολογικές εξελίξεις και στις μεταφορές

«Το 2023 οι ελληνικοί λιμένες οφείλουν να προσαρμοστούν ταχύτερα στις τεχνολογικές εξελίξεις της μεταφορικής βιομηχανίας, προχωρώντας παράλληλα σε σημαντικές κεφαλαιακές επενδύσεις των υποδομών τους, αφού αποτελούν πύλες εισόδου όχι μόνο του εμπορίου, αλλά και του τουρισμού».

Στον Πάτρ Τσιριγώτη
ptsirigotis@nafteporiki.gr

ΑΥΤΟ επισημαίνει μιλώντας στη «Ν» ο πρόεδρος της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος (ΕΛΙΜΕ) και εκτελεστικός πρόεδρος & διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού Λιμένων Θεσσαλονίκης, Θάνος Λιάγκος, τονίζοντας ότι «οι επενδύσεις σε υποδομές που πραγματοποιούνται ήδη στα δύο μεγάλα λιμάνια της χώρας, Πειραιά και Θεσσαλονίκης, αλλά και στα υπόλοιπα μικρότερης κλίμακας, θα αυξήσουν την ανταγωνιστικότητά τους, παρέχοντας υψηλότερο επίπεδο εξυπηρέτησης».

Ο ίδιος δηλώνει επίσης ότι «πέραν της ανάπτυξης των υποδομών θα πρέπει να υπάρχουν επενδύσεις και στον τομέα της ψηφιακής μετάβασης με τη χρήση τεχνολογικών καινοτομιών πρώτης γραμμής, που οδηγούν στην υιοθέτηση του υποδείγματος του «έξυπνου λιμανιού», καθώς με αυτόν τον τρόπο προωθείται η βελτίωση των λειτουργιών και

υπηρεσιών των λιμένων, η παρακολούθηση φορτίων σε πραγματικό χρόνο, η εξοικονόμηση ενέργειας και η βελτιστοποίηση της ασφάλειας».

Παράλληλα τονίζει ότι «η αύξηση της παραγωγικής δυναμικότητας των λιμένων εξαρτάται άμεσα από τη σύνδεσή τους με τους κεντρικούς οδικούς άξονες, το τρένο και τα αεροδρόμια, όπου λόγω και της ιδιωτικοποίησής τους υφίσταται πεδίο κοινών στόχων μέσω συνεργειών και συνεργασιών. Ήδη σειρά έργων συνδεσιμότητας», επισημαίνει, «προχωρούν από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και αφορούν -μεταξύ άλλων- την αναβάθμιση και τη σύνδεση με σιδηροδρομική γραμμή των λιμένων Αλεξανδρούπολης, Βόλου, Θεσσαλονίκης, Πάτρας και Πειραιά, αλλά και της σύνδεσης του προαστιακού με τα λιμάνια της Ραφίνας και του Λαυρίου».

Για το θέμα των υποδομών στα λιμάνια υπογραμμίζει ότι «πέρα από τα προγράμματα που τρέχουν αναφορικά με την υλοποίηση των συστημάτων ηλεκτροδότησης και ηλεκτροφόρτισης των πλοίων, κάτι που είναι ευρωπαϊκή υποχρέωση από το 2030, οι διοικήσεις των λιμένων στα οποία περιλαμβάνονται και τα ιδιωτικά θα πρέπει και μπορούν να αντλήσουν χρήματα από τα νέα χρηματοδοτικά εργαλεία (ΕΣΠΑ 2021-27 -Ταμείο Ανάκαμψης) για την κατασκευή και συντήρηση των υποδομών».

Ήδη τονίζει ότι «τα νέα πλοία



Θάνος Λιάγκος: «Οι επενδύσεις σε υποδομές που πραγματοποιούνται ήδη στα δύο μεγάλα λιμάνια της χώρας, Πειραιά και Θεσσαλονίκης, αλλά και στα υπόλοιπα μικρότερης κλίμακας, θα αυξήσουν την ανταγωνιστικότητά τους, παρέχοντας υψηλότερο επίπεδο εξυπηρέτησης».

μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων κερηκτικότητας 24.000 TEUs, αλλά και κρουαζιερόπλοια κερηκτικότητας 5.000 επιβατών θα χρειαστούν αναβαθμισμένες υποδομές ειδικά στα μεγαλύτερα λιμάνια για την καλύτερη εξυπηρέτησή τους».

Σύμφωνα με στοιχεία της Ένωσης Λιμένων Ελλάδας, ο αριθμός κρουαζιερόπλοίων που αφίχθηκαν για το 2022 στους 48 λιμένες της χώρας άγγιξε τις 4.939 προσεγγίσεις, έναντι 2.064 το 2021, 210 το 2020 και 3.979 το 2019,

έτος που δεν υπήρχαν ακόμα τα περιοριστικά μέτρα κατά της πανδημίας.

Ο πρόεδρος της ΕΛΙΜΕ, που αποτελεί τον ενεργό συνδετικό κρίκο των 13 Οργανισμών Λιμένων της χώρας: Αλεξανδρούπολης, Βόλου, Έλευσίνας, Εύβοιας, Ηγουμενίτσας, Ηρακλείου, Θεσσαλονίκης, Καβάλας, Κέρκυρας, Λαυρίου, Πάτρας, Πειραιά, Ραφίνας και των σημαντικότερων σε δραστηριότητα Λιμενικών Ταμείων, δίνει ιδιαίτερη βαρύτητα σε θέματα εταιρικής διακυβέρνησης

λιμένων μελών της με υιοθέτηση υψηλών διεθνών προτύπων.

Σε αυτό το πλαίσιο, ο κ. Λιάγκος επισημαίνει την ανάγκη περαιτέρω αναβάθμισης των δεξιοτήτων του προσωπικού των Οργανισμών Λιμένων και των Λιμενικών Ταμείων με σεμινάρια και εκπαιδευτικά προγράμματα τα οποία από κοινού σχεδιάζονται σε συνεργασία με το Κέντρο Διά Βίου Μάθησης, Ινστιτούτο Λιμενικής Κατάρτισης «Εξάντας» και τη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων.

Διεθνείς συμμετοχές

Ο πρόεδρος της ΕΛΙΜΕ δηλώνει ότι «η Ένωση Λιμένων Ελλάδος συμμετέχει σε όλες τις σημαντικές εκθέσεις, συνέδρια και ευρωπαϊκά όργανα λήψης αποφάσεων, προωθώντας με στοιχεία και επιχειρήματα τις απόψεις, τις θέσεις και τις προτάσεις των ελληνικών λιμανιών, ενώ συμμετέχει στις κοινοβουλευτικές διαβουλεύσεις σε όλα τα ζητήματα με προτάσεις και επιχειρησιακές εισηγήσεις, όπως στην ακρόαση φορέων στη διαδικασία υιοθέτησης νόμου στη Βουλή των Ελλήνων για θέματα λιμένων».

Η ΕΛΙΜΕ εκπροσωπεί την Ελλάδα στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Θαλάσσιων Λιμένων (ESPO), συμμετέχει στην Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων, στην Εθνική Συντονιστική Επιτροπή Κρουαζιέρας και στον Σύνδεσμο Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΣΕΤΕ).

Ολοκλήρωση λιμενικών υποδομών λόγω νέων κανονισμών Σένγκεν

ΣΧΕΤΙΚΑ με τον κλάδο της κρουαζιέρας και των νέων κανονισμών της Ε.Ε. για υπηκόους τρίτων χωρών, ο πρόεδρος της ΕΛΙΜΕ λέει ότι «οι ελληνικοί λιμένες έως τον Μάιο θα πρέπει έχουν ολοκληρώσει τις υποδομές τους για τις πύλες Σένγκεν.

Πρόκειται για το αυτοματοποιημένο Σύστημα Εισόδου-Εξόδου (EES) και το Ευρωπαϊκό Σύστημα Πληροφοριών και Αδειοδότησης Ταξιδιού (ETIAS), που σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που έχει οριστεί θα τεθούν σε λειτουργία έως τον Μάιο και τον Νοέμβριο του 2023 αντίστοιχα», δηλώνει ο κ. Λιάγκος και αναφέρει: «Το θέμα αυτό, όπως και του ενιαίου συστήματος αφιξοαναχωρήσεων των κρουαζιερόπλοίων αναμένεται να τεθεί προς συζήτηση σε συνεδρίαση της Εθνικής Συντονιστικής Επιτροπής Κρουαζιέρας».

Επίσης συμπληρώνει ότι «με

αρχή τα δύο μεγάλα λιμάνια της χώρας η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) προχωρά ήδη σε ηλεκτρονική σύνδεση των τελωνείων με τα λιμάνια, κάτι που -όπως τονίζει- είναι πολύ σημαντικό αφού πλέον οι περισσότερες διαδικασίες και συναλλαγές απλοποιούνται».

Για την απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ) την περασμένη άνοιξη που αφορά την κατασκευή νέας προβλήτας κρουαζιέρας στο λιμάνι του Πειραιά, συμπληρώνει ότι «για να προχωρήσει το συγκεκριμένο έργο, αλλά και τα υπόλοιπα

που περιλαμβάνονται στο Master Plan απαιτείται πλέον Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ), κάτι που ισχύει και για όλα τα λιμάνια της χώρας».

Ο κ. Λιάγκος αναφέρει ότι «η απόφαση του ΣτΕ επηρέασε μαζί με όλα τα λιμάνια και το πλάνο υλοποίησής του μεγάλου έργου στη Θεσσαλονίκη».

Τονίζει ότι «η ΟΛΘ Α.Ε. για να ικανοποιήσει τις νέες συνθήκες - απαιτήσεις που προέκυψαν, προχώρησε στην εκπόνηση του επικαιροποιημένου Master Plan και της αντίστοιχης Στρατηγικής

Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ΣΜΠΕ».

Ήδη αναφέρει ότι «ο Οργανισμός έχει καταθέσει το Master Plan στην Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) και μέσα στον Ιανουάριο καταθέτει και τη Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Η έγκριση του Master Plan, της ΣΜΠΕ και του προγράμματος έργων της ΟΛΘ Α.Ε. θα ολοκληρωθεί με την έκδοση του Προεδρικού Διατάγματος».

[SID: 15813650]



Ο αριθμός κρουαζιερόπλοίων που αφίχθηκαν για το 2022 στους 48 λιμένες της χώρας άγγιξε τις 4.939 προσεγγίσεις.