

## ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

### Κοινή Συνάντηση Επιτροπών Cruise and Ferry Port Network / Sustainable Development Committee ESPO 10 Οκτωβρίου 2017, Amsterdam

20.11.2017

#### Κοινή Συζήτηση για την Αναθεώρηση της Κοινοτικής Οδηγίας "Port Reception Facilities (PRF)"

Η εκπρόσωπος της Επιτροπής (DG MOVE), Anna Bobo Remijn, επιβεβαίωσε ότι η Επιτροπή σχεδιάζει να προτείνει τη θέσπιση του 100% "Μη ειδικού τέλους" (No Special Fee) για τα σκουπίδια, χωρίς να επιτρέπεται στους λιμένες να καθορίζουν κατώτατα όρια για τις παραδιδόμενες ποσότητες αποβλήτων («δικαίωμα παράδοσης»). Επιβεβαιώθηκε επίσης ότι η Επιτροπή θα μπορούσε να επιδείξει κάποια ευελιξία όσον αφορά τα επικίνδυνα απόβλητα, εξαιρώντας τα από το τέλος αυτό (NSF). Η εκπρόσωπος της Επιτροπής δήλωσε επίσης ότι είναι αναγκαίο να καθοριστεί καλύτερα η ιδέα του «πράσινου πλοίου» και αυτό θα πραγματοποιηθεί μέσω της διαδικασίας της ενδοκοινοτικής διαβούλευσης με βάση τα υφιστάμενα συστήματα πιστοποίησης. Διευκρίνισε επίσης ότι η Επιτροπή εξετάζει τη δυνατότητα εισαγωγής υποχρέωσης των λιμένων να προσφέρουν πράσινες εκπτώσεις σε πλοία που χαρακτηρίζονται ως "πράσινα πλοία". Σημειώθηκε επίσης η διαδικασία εναρμόνισης της συνεισφοράς, πιθανότατα μέσω νέων παραρτημάτων που θα καθορίζουν το άμεσο και έμμεσο κόστος ή / και μέσω μιας φόρμουλας θα υποβληθεί.

Μετά την παρουσίαση εκ μέρους της Ε.Ε, τα μέλη των δύο επιτροπών της ESPO εξέφρασαν την ανησυχία και το σκεπτικισμό τους για τα μέτρα που θα επιφέρουν μεγαλύτερη εναρμόνιση και δεν λαμβάνουν υπόψη διαφορετικά μοντέλα διακυβέρνησης των λιμένων στην Ευρώπη. Συζήτησαν επίσης σχετικά με τα μελλοντικά βήματα και τα σημεία δράσης όσον αφορά τη νέα πρόταση και συμφώνησαν ότι τα μέτρα παροχής κινήτρων πρέπει να παρέχουν στους λιμένες μεγαλύτερη ευελιξία όσον αφορά τα κατώτατα όρια για τις παραδιδόμενες ποσότητες αποβλήτων («δικαίωμα παράδοσης») και ότι θα πρέπει να εφαρμόζονται κατά τη διάρκεια των κανονικών ωρών εργασίας των λιμένων. Η εξαίρεση των επικίνδυνων αποβλήτων αποτελεί προϋπόθεση για τη λήψη νέων μέτρων.

Ένα άλλο θέμα ανησυχίας που συζητήθηκε ήταν η δυνητική υποχρέωση των λιμένων να διαθέτουν ξεχωριστά συστήματα συλλογής αποβλήτων, τα οποία αφορούν τα απόβλητα που διαχωρίζονται επί του σκάφους. Σημειώθηκε ότι η γραμματεία της ESPO θα συλλέξει περισσότερες πληροφορίες από τα μέλη σχετικά με το θέμα. Όσον αφορά την έννοια του «πράσινου πλοίου», συμφωνήθηκε ότι η νέα οδηγία δεν πρέπει να παρέχει στην Επιτροπή καμία εξουσία να ρυθμίζει την έννοια του «πράσινου πλοίου» μετά τη θέσπιση της νέας οδηγίας. Όσο αφορά τα απορρίμματα που δημιουργήθηκαν από το σύστημα καθαρισμού των καυσαερίων πλοίων, συζητήθηκε επίσης και διαπιστώθηκε ότι τα μέλη (λιμάνια) προτιμούν να τοποθετήσουν τα απόβλητα αυτά υπό το καθεστώς άμεσης αμοιβής μαζί με τα κατάλοιπα φορτίου. Σε γενικές γραμμές, τα μέλη συμφώνησαν ότι το έγγραφο με τις θέσεις της ESPO είναι ικανοποιητικό και θα πρέπει να επικαιροποιηθεί μετά την ανακοίνωση της νέας πρότασης Οδηγίας.

Όσο αφορά την πρωτοβουλία για την αποστολή κοινής ανακοίνωσης στην Επιτροπή, η γραμματεία της ESPO πληροφόρησε τα μέλη ότι δεν πρόκειται για μια δημόσια ανακοίνωση, αλλά για ένα ηλεκτρονικό μήνυμα που ξεκαθάρισε στις υπηρεσίες της Επιτροπής ότι ένα «δικαίωμα παράδοσης», οι κανονικές ώρες εργασίας και η απαλλαγή για τα επικίνδυνα απόβλητα πρέπει να αποτελούν ελάχιστη προϋπόθεση για τα μέτρα παροχής κινήτρων που θεσπίστηκαν βάσει της νέας οδηγίας.

Σημειώθηκε ότι τα μέλη υποστήριξαν και συνεισέφεραν με σχετική αλληλογραφία στη σύνταξη της ανακοίνωσης, η οποία δεν αποτελεί τελική θέση της ESPO και θα προσαρμοστεί περαιτέρω. Η ανακοίνωση περιελάμβανε τα εξής:

- Όλα τα μέτρα για τη θέσπιση καθεστώτων κινήτρων για την παράδοση αποβλήτων του παραρτήματος V στους λιμένες συνοδεύονται από «δικαίωμα παραδόσεως».
- Το δικαίωμα παράδοσης στο PRF (Port Reception Facility) του λιμένα μπορεί να οριστεί ως εξής:  
Την Γενική Αρχή, σύμφωνα με την οποία ένα τέλος (X) αντιστοιχεί στην παράδοση της ποσότητας των αποβλήτων (Ψ) κατά τη διάρκεια των κανονικών ωρών εργασίας του λιμένα. Με άλλα λόγια, το «δικαίωμα παράδοσης» υποδεικνύει τον τύπο και την ποσότητα των αποβλήτων που διατίθενται σε λιμενική εγκατάσταση παραλαβής χωρίς πρόσθετα έξοδα. Η ποσότητα και ο τύπος αυτών των αποβλήτων και τα συναφή τέλη θα πρέπει να αναφέρονται πάντοτε μαζί με την επιβάρυνση για κάθε πρόσθετο απόβλητο που παραδίδεται. Το «δικαίωμα παραλαβής» και κάθε πρόσθετη χρέωση πρέπει να υπολογίζεται με βάση την κατηγορία του σκάφους, τον τύπο και το μέγεθος του σκάφους και τον τύπο του εμπορίου.
- Οποιαδήποτε μέτρα για τη θέσπιση καθεστώτων κινήτρων για την παράδοση αποβλήτων του παραρτήματος V στους λιμένες εξαιρούν τα επικίνδυνα απόβλητα του παρόντος παραρτήματος. Η εξαίρεση αυτή δεν θα περιορίσει την αποτελεσματικότητα των μέτρων, καθώς οι περισσότεροι τύποι αποβλήτων θα καλυφθούν. Αντιθέτως, η παράλειψη αυτής της εξαίρεσης θα καθιστούσε όλο το σύστημα πολύ πιο δαπανηρό και θα υπονόμει τελικά την αποτελεσματικότητά του.

Επιπλέον, συζητήθηκε το είδος της δράσης που θα μπορούσε να αναληφθεί από την ESPO, πριν από τη δημοσίευση της νέας πρότασης Κανονισμού και συμφωνήθηκε ότι θα ήταν χρήσιμο να αποσταλεί μια νέα σχετική ανακοίνωση στην ιεραρχία της Επιτροπής, κατά προτίμηση σε επίπεδο Συμβουλίου Επιτρόπων.

Γιώργος Καστελλάνος  
Εκτ/κός Διευθυντής ΕΛΙΜΕ