

## ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Το Λιμάνι της Κέρκυρας έχει μια ιστορική διαδρομή διαμόρφωσης 135 χρόνων και η σταδιακή δημιουργία του έγκειται στο να καλύπτει πρόσκαιρα τις δημιουργούμενες ανάγκες κάθε εποχής. Η φυσική θέση του νησιού της Κέρκυρας, οι εμπορικές και οικονομικές δραστηριότητές του, αλλά και οι διάφορες κοινωνικοπολιτικές εξελίξεις στην ευρύτερη περιοχή τα τελευταία χρόνια καθορίζουν και τις δραστηριότητες της κύριας πύλης διακίνησης ανθρώπων και αγαθών του νησιού, που είναι το λιμάνι του Έτσι η μέχρι σήμερα εξέλιξη του λιμανιού της Κέρκυρας και οι διαγραφόμενες προοπτικές του στο μέλλον, καθορίζουν τον ρόλο του σαν λιμάνι Εθνικής εμβέλειας περισσότερο στους τομείς της ακτοπλοΐας και της τουριστικής κίνησης και λιγότερο στον τομέα της διακίνησης εμπορευμάτων. Ο Οργανισμός Λιμένος Κέρκυρας παρέχει κατά βάση υπηρεσίες σχετικές με τον ελλιμενισμό των πλοίων και τη διακίνηση επιβατών και οχημάτων. Είναι ακόμη υπεύθυνος για την αισθητική διαμόρφωση και την απρόσκοπτη λειτουργία της χερσαίας ζώνης του λιμένα και την αποκομιδή απορριμμάτων εντός της λιμενικής ζώνης. Επίσης διαθέτει χώρο στάθμευσης στους κατοίκους της πόλης. Ο χώρος βρίσκεται μέσα στην πόλη της Κέρκυρας, στη χερσαία ζώνη του λιμένα.

Στο Λιμάνι της Κέρκυρας συγκεντρώνονται όλες σχεδόν οι δραστηριότητες που χαρακτηρίζουν ένα λιμάνι σαν κυρίως επιβατικό και τουριστικό. Συγκεκριμένα οι κύριες δραστηριότητες του λιμανιού διακρίνονται σε:

- Εξυπηρέτηση πλοίων Ε/Γ-Ο/Γ γραμμών Ελλάδας-Ιταλίας, για διακίνηση επιβατών και οχημάτων όλων των κατηγοριών (φορτηγών, λεωφορείων, Ι.Χ. επιβατικών, δικύκλων).
- Εξυπηρέτηση πλοίων Ε/Γ-Ο/Γ γραμμών εξωτερικού τρίτων χωρών (Αλβανίας), για διακίνηση επιβατών και οχημάτων.
- Εξυπηρέτηση κρουαζιερόπλοιων.
- Εξυπηρέτηση ημερόπλοιων και λοιπών τουριστικών σκαφών, που εκτελούν τουριστικά δρομολόγια στο θαλάσσιο χώρο του Βορείου Ιονίου.
- Εξυπηρέτηση φορτηγών πλοίων για φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων.
- Εξυπηρέτηση Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων ακτοπλοΐας ανοικτού ή κλειστού τύπου, που εκτελούν την θαλάσσια επικοινωνία της Κέρκυρας με την ηπειρωτική Ελλάδα (Ηγουμενίτσα) και τα παρακείμενα μικρότερα νησιά (Παξούς, Διαπόντια Νησιά), για μεταφορά επιβατών και οχημάτων.
- Ελλιμενισμός μικρών ιδιωτικών σκαφών αναψυχής στο χώρο του γειτονικού Παλαιού Λιμανιού
- Εκμετάλλευση Λιμένος Παξών

Στις δευτερογενείς δραστηριότητες του Οργανισμού κατατάσσονται οι εμπορικές δραστηριότητες (ενοικίαση λιμενικών χώρων και κτιρίων για εμπορικές δραστηριότητες) και διάφορες λιμενικές διευκολύνσεις (χρήση γεφυροπλάστιγγας και χρήση ηλεκτρικών εγκαταστάσεων).

Στη συνέχεια δίνονται αναλυτικά στοιχεία για την επιβατική και εμπορευματική κίνηση του λιμένα.

### **Κρουαζιερόπλοια**

Στον πίνακα που ακολουθεί αποτυπώνεται η συνολική εισροή επιβατών, τα συνολικά κρουαζιερόπλοια που κατέφθασαν στο Λιμένα Κέρκυρας από το 2003 έως το 2010, καθώς και οι ποσοστιαίες μεταβολές τους σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά.

Το **2010** είναι η χρονιά που η συνολική κίνηση των επιβατών και ο αριθμός των κρουαζιεροπλοίων ξεπέρασε κάθε προηγούμενο εμφανίζοντας συνολικά **549.025 επιβάτες** και φθάνοντας τα **429 κρουαζιερόπλοια**. Με εξαίρεση το 2009 όπου η παγκόσμια οικονομική κρίση άγγιξε τον τουρισμό και την ναυτιλία γενικότερα, κάθε χρονιά αυξάνει σε αριθμό επιβατών κατά 50.000 και κατά 20-40 κρουαζιερόπλοια σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά.

<b>ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ - ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑ ΕΤΟΣ</b>				
<b>ΕΤΟΣ</b>	<b>ΕΠΙΒΑΤΕΣ</b>	<b>ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙ Α</b>	<b>% Μεταβολή Επιβατών σε σχέση με την Προηγούμενη Χρονιά</b>	<b>% Μεταβολή Αριθμού Κ/Ζ σε σχέση με την Προηγούμενη Χρονιά</b>
<b>2003</b>	<b>264.871</b>	<b>308</b>		
<b>2004</b>	<b>260.279</b>	<b>309</b>	<b>-1,73%</b>	<b>0,32%</b>
<b>2005</b>	<b>276.050</b>	<b>328</b>	<b>6,06%</b>	<b>6,15%</b>
<b>2006</b>	<b>311.445</b>	<b>342</b>	<b>12,82%</b>	<b>4,27%</b>
<b>2007</b>	<b>384.553</b>	<b>369</b>	<b>23,47%</b>	<b>7,89%</b>
<b>2008</b>	<b>441.600</b>	<b>410</b>	<b>14,83%</b>	<b>11,11%</b>
<b>2009</b>	<b>500.400</b>	<b>375</b>	<b>13,32%</b>	<b>-8,54%</b>
<b>2010</b>	<b>549.025</b>	<b>429</b>	<b>9,72%</b>	<b>14,40%</b>

Από τα παραπάνω συμπεραίνουμε πως κάθε χρονιά ο αριθμός των επιβατών και των κρουαζιερόπλοιων παρουσιάζουν αύξηση με ρυθμό μεγαλύτερο του 10% κατά μέσο όρο.