

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΥΠΟΥ

Με τη συμμετοχή εκπροσώπων από όλα τα λιμάνια της Ευρώπης ολοκληρώθηκαν οι εργασίες της Γενικής Συνέλευσης 2013 της Ένωσης Λιμένων Ευρώπης (ESPO) στη Βάρνα Βουλγαρίας. Στη Γενική Συνέλευση και στις εργασίες του Συνεδρίου που ακολούθησε πήραν μέρος ο Πρόεδρος της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος (ΕΛΙΜΕ) κ. **Γιώργος Ανωμερίτης** και ο Πρόεδρος της Ένωσης Λιμένων Κρουαζιέρας Μεσογείου (MedCruise) κ. **Σταύρος Χατζάκος**, Γενικός Δ/ντής του ΟΛΠ Α.Ε. Έντονη ήταν και η γενική ελληνική παρουσία, εφόσον οι κύριοι συντονιστές των εργασιών του Συνεδρίου ήταν οι καθηγητές κ.κ. **Ηρακλής Χαραλαμπίδης** (πανεπιστήμιο Άμστερνταμ), **Αθανάσιος Πάλλης** (Πανεπιστήμιο Αιγαίου), με κεντρικό εισηγητή τον επικεφαλής του Τομέα των Λιμένων της Ευρ. Επιτροπής (DG Move) κ. **Δημήτριο Θεολογίτη** κ.ά.

Στις εργασίες του Συνεδρίου συμμετείχε ο **Αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής κ. Slim Kallas**, ο οποίος παρουσίασε τις νέες προτάσεις της Ε.Ε. για τη μετεξέλιξη των Ευρωπαϊκών Λιμένων και τη νέα Ευρωπαϊκή Πολιτική για τα Λιμάνια.

Ο κ. **Slim Kallas** ονόμασε τα λιμάνια «**Μηχανή Ανάπτυξης**» και ζήτησε πλήρη οικονομική διαφάνεια στο σύνολο των λειτουργιών τους, των διαδικασιών ανάπτυξης και του μετασχηματισμού τους. Όπως είναι γνωστό οι βασικές αρχές πολιτικής της ESPO στα λιμάνια από το 2007 είναι ο ανταγωνισμός, η αποδοτικότητα, η διαφάνεια και η προστασία του περιβάλλοντος. Μετοχικά τα 319 βασικά λιμάνια της Ευρώπης ανήκουν κατά 97% στο Δημόσιο, την Αυτοδιοίκηση, τα Επιμελητήρια και τους χρήστες, ενώ μόνο το 3% βρίσκεται εξολοκλήρου σε χέρια ιδιωτών.

Παράλληλα με τις αποφάσεις της ESPO για το νέο σχέδιο της Επιτροπής συμμετείχαν σε Συνέδριο και κατέθεσαν τις απόψεις τους, η Ένωση Ευρωπαίων Εφοπλιστών, η EMSA, η IDC (Διεθνής Οργάνωση Εργαζομένων στα Λιμάνια), οι Ενώσεις των Πλοηγών, των Πρακτόρων, των Επιμελητηρίων, της EPCSA, της ECSA, ο ΟΟΣΑ και πολλά Ευρωπαϊκά Ινστιτούτα και Πανεπιστήμια.

Του Συνεδρίου προηγήθηκε ειδική ημερίδα για τη συνεργασία και ανάπτυξη στα Λιμάνια της Μαύρης Θάλασσας.

Το επίσημο κείμενο (Varna 31.05.2013) που εξέδωσε η ESPO για τις αρχικές απαντήσεις της Ένωσης στην πρόταση της Ε.Ε. καταχωρείται ολόκληρο στο τέλος της ανακοίνωσης.

Όπως είναι γνωστό ο ΟΛΠ Α.Ε., ο ΟΛΘ Α.Ε. και η ΕΛΙΜΕ, στα πλαίσια της “λιμενικής διπλωματίας” συμμετέχουν σε όλα τα ευρωπαϊκά όργανα και fora με κεντρικό στόχο τη συμμετοχή στη λήψη των ευρωπαϊκών αποφάσεων και στην παρακολούθηση του ανταγωνισμού στον χώρο της λιμενικής βιομηχανίας.



The European Sea Ports Conference

Port Development Through Cooperation – Towards New Synergies

30-31 May 2013 - Varna, Bulgaria