

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΥΠΟΥ

Τον πλοίαρχο **Mastellone Giovanni Battista**, τους αξιωματικούς και το πλήρωμα του μεγαλύτερου πλοίου μεταφοράς containers που έδесе ποτέ στον Προβλήτα του ΟΛΠ Α.Ε. “**MSC LONDON**”, υποδέχθηκε η Διοίκηση του ΟΛΠ Α.Ε. στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ) στον Προβλήτα Ι του ΟΛΠ.

Στην υποδοχή που έγινε παρουσία του Υπουργού ΥΝΑ κ. **Μ. Βαρβιτσιώτη** του Γ.Γ. κ. **Αθ. Χριστόπουλου**, του Αρχηγού Λ.Σ. κ. **Αθ. Αθανασόπουλου** και της Πρόεδρου της MSC Hellas κ. **Χριστίνας Θεοδωρίκα** συμμετείχαν εκτός από τον Πρόεδρο και Δ/ντα Σύμβολο του ΟΛΠ Α.Ε. κ. **Γιώργο Ανωμερίτη**, ο Γεν. Δ/ντής κ. **Στ. Χατζάκος**, ο Δ/ντης ΣΕΜΠΟ κ. **Κ. Ντάγκας** και επιτελικά στελέχη των δύο εταιριών.

Το πλοίο MSC LONDON, μήκους 399 μ., 242.331 Μ.Τ., 176.490 g.t., μεταφοράς 16.652 TEU (εμπορευματοκιβωτίων), είναι νεότευκτο (**ναυπηγήθηκε το 2014**) και αποτελεί τη ναυαρχίδα του στόλου της MSC, που είναι η δεύτερη σε μέγεθος εταιρία μεταφοράς containers του κόσμου. Η MSC είναι ο μεγαλύτερος πελάτης - χρήστης του Πειραιά (σε ΟΛΠ και ΣΕΠ), ο κύριος πελάτης του ΟΛΠ Α.Ε. στον Προβλήτα Ι (containers) και ένας από τους 4 μεγαλύτερους μεταφορείς στην κρουαζιέρα του Πειραιά.

Όπως δήλωσε ο κ. **Γ. Ανωμερίτης**: “Όπως κάνουμε πάντα, υποδεχόμαστε στο λιμάνι του Πειραιά το νεότευκτο και εντυπωσιακό πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων της MSC, το “*MSC London*”, τον καπετάνιο του και το πλήρωμά του. Η πολύχρονη και δημιουργική συνεργασία με την MSC στον Πειραιά είναι βέβαιο ότι θα αναπτυχθεί περαιτέρω με νέες συμφωνίες και προσδοκίες. Το λιμάνι του Πειραιά, συνεχώς μεταμορφώνεται με διαχειριστές τον ΟΛΠ και την ΣΕΠ, καθίσταται δε πλέον για τη μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων, αυτοκίνητων και κρουαζιέρας βασικός κόμβος της Μεσογείου. **Ήδη τον μήνα Ιούλιο 2014 ο Προβλήτας Ι ΣΕΜΠΟ ΟΛΠ έκανε ρεκόρ κινήσεων (50.517 κινήσεις), ενώ η παραγωγικότητα ανά βάρδια από 115 κινήσεις το 2009 ανέβηκε στις 161 κινήσεις το 2014 (αύξηση 40%), ξεπερνώντας μάλιστα στις νυχτερινές βάρδιες ακόμα και τις 200 κινήσεις. Ο ΟΛΠ Α.Ε. για τη λιμενική βιομηχανία της χώρας αποτελεί την κύρια μηχανή ανάπτυξής της”.**