



Πειραιάς, 26.07.2013

### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΥΠΟΥ

Μετά από συνεννόηση με το εποπτεύον Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου και το ΤΑΙΠΕΔ, ο ΟΛΠ Α.Ε. ζήτησε από τη ΣΕΠ Α.Ε. **παράταση του χρόνου διαπραγματεύσεων μέχρι τις 29.08.2013.**

Όπως είναι γνωστό μετά τη συνυπογραφή του MoU στις 26.06.2013, διαπιστώθηκαν νομικά, τεχνικά και οικονομικά θέματα, τα οποία απαιτούν πρόσθετες τεκμηριώσεις καθώς και διευκρινιστικές θέσεις επί ερωτημάτων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Στόχος και των δύο πλευρών είναι η επίτευξη συμφωνίας για την κατασκευή και του δυτικού Προβλήτα III με πλήρη ασφάλεια δικαίου και κατοχύρωση των αμοιβαίων συμφερόντων ΟΛΠ και ΣΕΠ. Στρατηγικός στόχος και των δύο πλευρών είναι να καταστεί το Container Terminal και το λιμάνι του Πειραιά βασικός κόμβος της ναυτιλιακής και λιμενικής αγοράς.