



ΒΟΛΟΣ 30-01-2026

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ Α.Ε.

Η ιστορία του Λιμένος Βόλου «ταξίδεψε» στην Αθήνα

Στην κατάμεστη αίθουσα του ΤΜΕΔΕ, παρουσιάστηκε την Τετάρτη 28 Ιανουαρίου στην Αθήνα, το βιβλίο του Οργανισμού Λιμένος Βόλου με τίτλο: «Ιστορώντας τη Ρότα του Λιμένα Βόλου: Η διαδρομή του Λιμενικού Ταμείου (1883–2001)», της ιστορικής ερευνήτριας Μαρίας Σπανού.

Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους, μεταξύ άλλων, ο Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Στέφανος Γκίκας, ο Βουλευτής Μαγνησίας της ΝΔ κ. Χρήστος Μπουκώρος, η Γενική Γραμματέας Ισότητας κι Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων κ. Κατερίνα Πατσογιάννη, οι οποίοι απηύθυναν χαιρετισμούς, Διευθύνοντες Σύμβουλοι άλλοι λιμένων της χώρας, εκπρόσωποι φορέων και συλλόγων και πλήθος κόσμος. Χαιρετισμούς απέστειλαν μεταξύ άλλων ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Βασίλειος Κικίλιας κι ο Αναπληρωτής Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κωνσταντίνος Κυρανάκης.

Ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής πολιτικής κ. Γκίκας ανέφερε στον χαιρετισμό του μεταξύ άλλων ότι «Το λιμάνι του Βόλου δεν αποτελεί απλώς μία λιμενική υποδομή, αλλά έναν διαχρονικό πυλώνα ανάπτυξης άρρηκτα συνδεδεμένο με την ιστορία της πόλης και της ευρύτερης περιοχής. Από τον 18^ο αιώνα έως σήμερα η πορεία του αντικατοπτρίζει τη δυναμική και τις προοπτικές του τόπου. Η ιστορική αναδρομή του βιβλίου της κ. Σπανού, μας υπενθυμίζει ότι για να σχεδιάζουμε με συνέπεια το μέλλον οφείλουμε να γνωρίζουμε και να μαθαίνουμε από το παρελθόν.

Προτεραιότητα αποτελεί για εμάς, η αναβάθμιση στις λιμενικές υποδομές με στοχευμένες δημόσιες και ιδιωτικές επενδύσεις. Το λιμάνι του Βόλου λόγω μεγέθους και γεωγραφικής του θέσης έχει τη δύναμη να ανταποκριθεί σε αυτές τις απαιτήσεις και να ενισχύσει τον ρόλο του στην ευρωπαϊκή στρατηγική για τα λιμάνια. Η διατροφικότητα διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο στη σύγχρονη λειτουργία και ανάπτυξη των λιμένων, καθώς διασφαλίζει την απρόσκοπτη σύνδεση των θαλάσσιων μεταφορών με τα χερσαία δίκτυα, όπως το οδικό και το σιδηροδρομικό». Μάλιστα, ο υφυπουργός συνεχάρη τον Διευθύνοντα Σύμβουλο του ΟΛΒ κ. Σωκράτη Αναγνώστου για την πρωτοβουλία και την έκδοση αυτού του βιβλίου, κάνοντας λόγο για ένα αξιόλογο έργο.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΛΒ, κ. Σωκράτης Αναγνώστου στον χαιρετισμό του, δεν έκρυψε την ικανοποίησή του από την ανταπόκριση του κόσμου, τονίζοντας μεταξύ άλλων ότι «Η σημερινή εκδήλωση πραγματοποιείται σε συνέχεια της αντίστοιχης που έλαβε χώρα στον Βόλο. Βολιώτες, κάτοικοι των Αθηνών πληροφορούμενοι την έκδοση του βιβλίου και την μεγάλη επιτυχία που είχε η παρουσίαση στον Βόλο, «απαίτησαν» μπορώ να πω καθ' υπερβολή να γίνει και στην Αθήνα. Το λιμάνι του Βόλου δεν είναι απλώς μια υποδομή. Πριν ακόμα διαμορφωθεί ο σύγχρονος Βόλος, το λιμάνι αποτέλεσε το πρώτο σημείο συγκέντρωσης ζωής και εμπορίου, ένα σημείο αναφοράς που ένωσε την ξηρά με τη θάλασσα, που οι κάτοικοι του ορεινού όγκου ήρθαν σε επαφή με νησιώτες και κατοίκους άλλων τόπων.

Όταν ανέλαβα λοιπόν, θεώρησα ότι ήταν υποχρέωση όχι μόνο προσωπική αλλά και του Οργανισμού Λιμένος Βόλου απέναντι στην τοπική κοινωνία, η έκδοση ενός βιβλίου για την ιστορία του λιμανιού μας. Το βιβλίο αυτό αποτελεί ένα πολύτιμο λεύκωμα, μία ιστορική μελέτη. Μια κατάθεση μνήμης και

μια παρακαταθήκη για το μέλλον. Μια γέφυρα ανάμεσα στο παρελθόν και το παρόν – και ελπίζω, μια αφορμή για αναστοχασμό και έμπνευση για τις επόμενες γενιές. Γιατί η γνώση της ιστορίας δεν είναι πολυτέλεια, είναι προϋπόθεση για να χτίσουμε το αύριο με σταθερότητα και επίγνωση».

Η εκδήλωση τελούσε υπό την αιγίδα της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος (Ε.ΛΙΜ.Ε.)

Την εκδήλωση συντόνισε ο Γιώργος Ξηραδάκης, Πρόεδρος Ένωσης Τραπεζικών και Χρηματοοικονομικών Στελεχών Ελληνικής Ναυτιλίας, Διευθύνων Σύμβουλος XRTC BUSINESS CONSULTANTS, ενώ για το βιβλίο μίλησαν η Κατερίνα Δασκαλάκη, Δημοσιογράφος-Συγγραφέας, Γενική Γραμματέας του Λυκείου των Ελληνίδων, ο Δρ Αριστείδης Γ. Διαμαντής, Ιατρός-Κυτταρολόγος, Διδάκτωρ Ιατρικής Σχολής ΕΚΠΑ, Ιστορικός της Ιατρικής, Υποναύαρχος (ΥΙ) ΠΝ (ε.α.) και η συγγραφέας Μαρία Σπανού, Ιστορική Ερευνήτρια, η οποία έκλεισε την εκδήλωση λέγοντας: «Πάντα υπάρχουν οι προσδοκίες. Τα μεγάλα αναπτυξιακά προγράμματα και τα έργα που ταυτίζονται με το λιμάνι και με την πόλη είναι πολλά. Το στοίχημα είναι με ποιο τρόπο και με ποιο πλοίο το λιμάνι θα καταφέρει να ακολουθήσει ρότα αντάξια της ιστορικής και πολυκύμαντης διαδρομής του. Πώς αυτός ο ζωτικής σημασίας φορέας θα επιφέρει όφελος στην τοπική και εθνική οικονομία σε όλες τις παραμέτρους, πώς θα αυξήσει τους χρήστες του και τα εξυπηρετούμενα πλοία, πώς θα εκσυγχρονίσει τις υποδομές και τις λειτουργίες του, πώς θ' αναπτύξει τις τουριστικές του δραστηριότητες, πώς θα προστατέψει τους πάσης φύσεως εργαζομένους του και πώς θα ανταποκριθεί σε όλους που προσδοκούν ένα λιμάνι ασφαλές, σύγχρονο, αποδοτικό, με την επιβαλλόμενη ευαισθησία στο περιβάλλον. Από εδώ και πέρα ανοίγεται ένα καινούργιο, άγνωστο ταξίδι. Είθε να έχει ούριο άνεμο. Με φουσκωμένα πανιά και ανοικτούς ορίζοντες!»