

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Με χρήσιμα συμπεράσματα και ουσιαστικό διάλογο για το μέλλον του κλάδου η ημερίδα που διοργάνωσε το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πύργου (Κατάκολο)

Μοχλός ανάπτυξης των τοπικών οικονομιών η κρουαζιέρα

Με γενικό συμπέρασμα ότι η κρουαζιέρα μπορεί να αποτελέσει έναν σημαντικό μοχλό ανάπτυξης για τις τοπικές οικονομίες – με την προϋπόθεση της συνεργασίας όλων των εμπλεκόμενων φορέων, του σωστού σχεδιασμού και ενός κοινού οράματος – πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 13 Μαρτίου 2026 η ημερίδα που διοργάνωσε το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πύργου (Κατάκολο), με την υποστήριξη του Δήμου Πύργου και υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος Ε.ΛΙΜ.Ε.

Παρουσία εκπροσώπων της πολιτικής, της αυτοδιοίκησης, του κλάδου της κρουαζιέρας, Λιμενικών Ταμείων από όλη τη χώρα, φορέων της περιοχής αλλά και πολιτών, οι εργασίες της ημερίδας εξελίχθηκαν σε μια ζωντανή πλατφόρμα διαλόγου. Μέσα από την ανταλλαγή ιδεών και καλών πρακτικών επιβεβαιώθηκε ότι η κρουαζιέρα αποτελεί έναν από τους πιο δυναμικούς και ταχέως αναπτυσσόμενους κλάδους του τουρισμού, τόσο σε τοπικό όσο και σε διεθνές επίπεδο.

Η ημερίδα ξεκίνησε με χαιρετισμούς από τον Σεβασμιώτατο Μητροπολίτη Ηλείας και Ωλένης κ.κ. Αθανάσιο, τον Αντιπεριφερειάρχη Επιχειρηματικότητας, Έρευνας και Καινοτομίας Παναγιώτη Παπαδόπουλο, τον Δήμαρχο Πύργου Στάθη Καννή, τον Πρόεδρο της Ε.ΛΙΜ.Ε. και Πρόεδρο Δ.Σ. και Διευθύνοντα Σύμβουλο του Οργανισμού Λιμένος Πατρών Παναγιώτη Αναστασόπουλο, τον Διευθύνοντα Σύμβουλο του Οργανισμού Λιμένος Πειραιά Παναγιώτη Τσώνη, τον Πρόεδρο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πύργου Κωνσταντίνο Νικολούτσο, τον βουλευτή Ηλείας του ΣΥΡΙΖΑ Διονύση Καλαματιανό καθώς και εκπροσώπους των υπόλοιπων βουλευτών του νομού. Στις τοποθετήσεις τους ευχήθηκαν καλή επιτυχία στις εργασίες της ημερίδας και ανέδειξαν τις δυνατότητες που προσφέρει η κρουαζιέρα για τη βιώσιμη ανάπτυξη των τοπικών κοινωνιών και την ενίσχυση της οικονομίας της περιοχής.

Στο μήνυμά του, ο Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Στέφανος Γκίκας υπογράμμισε ότι ο τουρισμός αποτελεί βασικό πυλώνα της εθνικής και τοπικής οικονομίας, επισημαίνοντας ότι η ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού αποτελεί έναν από τους βασικούς άξονες της κυβερνητικής πολιτικής. Παράλληλα, χαρακτήρισε τον λιμένα Κατακόλου ως ένα από τα σημαντικότερα λιμάνια της χώρας, με ιδιαίτερα αυξημένη επιβατική κίνηση και σημαντική συμβολή στην τοπική και περιφερειακή οικονομία.

Από την πλευρά του, ο Αντιδήμαρχος Τουρισμού του Δήμου Πύργου Αλέκος Γαλανόπουλος τόνισε ότι το μεγάλο στοίχημα της περιοχής είναι η κρουαζιέρα να μετατραπεί σε μια ουσιαστική ευκαιρία γνωριμίας των επισκεπτών με την πόλη του Πύργου, θέτοντας ως βασικό τρίπτυχο τον

σχεδιασμό, τη συνεργασία και τη δημιουργικότητα. Παράλληλα, αναφέρθηκε σε δράσεις που μπορούν να ενισχύσουν το ενδιαφέρον των επισκεπτών για την περιοχή.

Σύντομη ιστορική αναδρομή στο Κατάκολο πραγματοποίησε ο δημοσιογράφος Παναγιώτης Φωτεινόπουλος, ο οποίος στάθηκε ιδιαίτερα στη μετεπαναστατική περίοδο και στα τέλη του 19ου αιώνα, όταν το λιμάνι εκσυγχρονίστηκε προκειμένου να εξυπηρετήσει τις ανάγκες του εμπορίου της σταφίδας. Ολοκληρώνοντας την τοποθέτησή του, αναφέρθηκε στην άρση του καμποτάζ το 2010, που οδήγησε στην εκτόξευση των αφίξεων κρουαζιέρας στο Κατάκολο, με 411 πλοία το 2011, καθώς και στην ονοματοδοσία του λιμένα ως «Ιωάννης Λάτσης» το 2017, γεγονός που ενίσχυσε σημαντικά την αναγνωρισιμότητά του.

Η Διευθύντρια Ανατολικής Μεσογείου της Διεθνούς Ένωσης Εταιρειών Κρουαζιέρας (CLIA), Μαρία Δεληγιάννη, χαρακτήρισε την κρουαζιέρα ως τον ταχύτερα αναπτυσσόμενο κλάδο του τουρισμού παγκοσμίως. Για το λιμάνι Κατακόλου σημείωσε ότι αποτελεί προορισμό ανεκτίμητης αξίας, καθώς συνδέεται άμεσα με την Αρχαία Ολυμπία. Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στο μέλλον της κρουαζιέρας στην Ελλάδα, υπογραμμίζοντας την ανάγκη για στρατηγικό σχεδιασμό σε εθνικό επίπεδο, εκσυγχρονισμό των λιμενικών υποδομών, ανάπτυξη νέων προορισμών, δίκαιες πολιτικές και χρεώσεις, καθώς και συνεργασία δημόσιου και ιδιωτικού τομέα για την πράσινη μετάβαση.

Στο πλαίσιο της Ημερίδας σε δήλωσή της, η κα Δεληγιάννη ανέφερε:

«Η κρουαζιέρα αποτελεί έναν ταχέως αναπτυσσόμενο τομέα με σημαντική οικονομική αξία για την Ελλάδα, συμβάλλοντας περίπου με 3,1 δισ. ευρώ στην εθνική οικονομία, 1,55 δισ. ευρώ στο ΑΕΠ και υποστηρίζοντας σχεδόν 33.000 θέσεις εργασίας. Το Κατάκολο, ένας από τους κορυφαίους προορισμούς κρουαζιέρας στην Ελλάδα όσον αφορά τις επισκέψεις επιβατών κρουαζιέρας, έχει εδραιώσει τη θέση του στον ευρωπαϊκό χάρτη της κρουαζιέρας, αξιοποιώντας τη μοναδική εγγύτητά του με την Αρχαία Ολυμπία και αναδεικνύοντας τον ρόλο που μπορούν να διαδραματίσουν οι ελληνικοί προορισμοί στην προσφορά εμπειριών υψηλής ποιότητας για τους επισκέπτες.

Η ενίσχυση των λιμενικών υποδομών και των υπηρεσιών στους προορισμούς παραμένει καθοριστικής σημασίας για τη διατήρηση της ανταγωνιστικότητας της χώρας, ιδιαίτερα καθώς οι επιβάτες κρουαζιέρας που επισκέπτονται την Ελλάδα έχουν υψηλές προσδοκίες από την ταξιδιωτική τους εμπειρία. Ταυτόχρονα, η βιομηχανία της κρουαζιέρας πραγματοποιεί σημαντικές επενδύσεις στη βιωσιμότητα, αναπτύσσοντας νέες τεχνολογίες, κρουαζιερόπλοια πολλαπλών καυσίμων και λύσεις όπως η παροχή ηλεκτρικής ενέργειας από την ξηρά - OPS, στο πλαίσιο της δέσμευσής της για την επίτευξη κρουαζιέρας με μηδενικές εκπομπές άνθρακα έως το 2050».

Από την πλευρά της, η Πρόεδρος της MedCruise Θεοδώρα Ρήγα αναφέρθηκε στη σημαντική κοινωνική και οικονομική συνεισφορά της

κρουαζιέρας στη Μεσόγειο, σημειώνοντας ότι ο κλάδος έχει ανακάμψει δυναμικά, επηρεάζεται όμως και από τις γεωπολιτικές εξελίξεις. Τόνισε, επίσης, ότι με διαφάνεια, εμπιστοσύνη και κοινό όραμα το Κατάκολο μπορεί να συνεχίσει να αναπτύσσεται ως προορισμός που δημιουργεί πραγματική αξία για την τοπική κοινωνία.

Ο Εκτελεστικός Διευθυντής της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος Βασίλης Μάμαλης παρουσίασε την πορεία της κρουαζιέρας από την περίοδο της πανδημίας έως σήμερα και γνωστοποίησε για πρώτη φορά τα στατιστικά στοιχεία για το 2025, σύμφωνα με τα οποία το Κατάκολο κατέλαβε την 7η θέση μεταξύ των ελληνικών λιμένων κρουαζιέρας, με 471.533 επιβάτες.

Ο Διευθυντής Ανάπτυξης Λιμένων της CTL Maritime (MSC Cruises) Παναγιώτης Μπαρκονίκος αναφέρθηκε στις προοπτικές ανάπτυξης της κρουαζιέρας, σημειώνοντας ότι στόχος του επενδυτικού σχήματος που διεκδικεί το Λιμάνι του Κατακόλου είναι η μετατροπή του σε πύλη εισόδου για ολόκληρη τη Δυτική Πελοπόννησο.

Για τις προκλήσεις και τις ευκαιρίες που δημιουργεί η κρουαζιέρα για την ελληνική οικονομία μίλησε ο Υποναύαρχος ε.α. (ΠΝ) και μέλος του Δ.Σ. του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Βασίλης Πολίτης, επισημαίνοντας την ανάγκη άμεσης βελτίωσης των λιμενικών υποδομών αλλά και ανάπτυξης νέων προορισμών.

Από ακαδημαϊκή σκοπιά, ο Επίκουρος Καθηγητής του Τμήματος Ναυτιλιακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιά Γιώργος Βαγγέλας υπογράμμισε ότι κάθε προορισμός που επιθυμεί να αναπτύξει την κρουαζιέρα πρέπει να διαμορφώσει μια σαφή στρατηγική βασισμένη στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά και τα συγκριτικά του πλεονεκτήματα.

Στην παρέμβασή του, ο Διευθύνων Σύμβουλος του Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου Γιώργος Βακόνδιος υπογράμμισε την ανάγκη να προχωρήσει γρήγορα η διαδικασία παραχώρησης του Λιμένα Κατακόλου, ενώ αναφέρθηκε και στο ζήτημα της ηλεκτροδότησης των πλοίων από την ξηρά (Cold Ironing).

Ο Γιώργος Πλατάνας, Business Development Officer της Antipollution – χορηγού της ημερίδας – ανέλυσε τη σημασία της βιώσιμης διαχείρισης περιβαλλοντικών ζητημάτων, όπως η διαχείριση αποβλήτων, παρουσιάζοντας τη σχετική τεχνολογική λύση της εταιρείας.

Από την πλευρά του, ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Ηλείας Κώστας Λεβέντης ανέδειξε τρεις βασικούς άξονες για την ανάπτυξη μιας σχέσης αμοιβαίου οφέλους μεταξύ κρουαζιέρας και τοπικής οικονομίας: τη διασύνδεση της κρουαζιέρας με την τοπική επιχειρηματικότητα, την ποιοτική αναβάθμιση των υποδομών και της εμπειρίας των επισκεπτών και τη βιωσιμότητα με κοινωνική ισορροπία.

Ο Γενικός Διευθυντής της Rhapsody Travel Άγγελος Παπακυριακόπουλος μίλησε για τη μετάβαση από την ιστορική κληρονομιά της περιοχής στο μέλλον της κρουαζιέρας, μεταφέροντας προσωπικές εμπειρίες

από το Κατάκολο και παρουσιάζοντας πρακτικές που μπορούν να αποτελέσουν παράδειγμα για επενδύσεις και ανάπτυξη.

Τέλος, ο CEO της Emergency Help Χρήστος Νίκας παρουσίασε τηλεϊατρικές υπηρεσίες που μπορούν να ενισχύσουν την ασφάλεια και την υγειονομική υποστήριξη στον θαλάσσιο τουρισμό και την κρουαζιέρα.

Η ημερίδα ολοκληρώθηκε με τοποθετήσεις του κοινού και έναν ζωντανό διάλογο μεταξύ των συμμετεχόντων, αναδεικνύοντας το αυξημένο ενδιαφέρον για την κρουαζιέρα στην περιοχή και τις προοπτικές που δημιουργούνται για την ουσιαστική ενίσχυση των τοπικών οικονομιών.

Σε δήλωσή του, ο Πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πύργου (Κατάκολο), κ. Κωνσταντίνος Νικολούτσος, τόνισε:

«Η ανάπτυξη της κρουαζιέρας στο Λιμάνι Κατακόλου αποτελεί μια μοναδική ευκαιρία για την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας και την προβολή του Πύργου και της Ηλείας ως κορυφαίων προορισμών. Μέσα από τη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων, τη συνεχή αναβάθμιση των υποδομών και την προώθηση βιώσιμων πρακτικών, μπορούμε να δημιουργήσουμε μια ολοκληρωμένη εμπειρία για τους επισκέπτες, που θα μετατρέψει το Κατάκολο σε πυλώνα ανάπτυξης για ολόκληρη τη Δυτική Πελοπόννησο».