



Λαύριο, 10 Μαρτίου 2026

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Οι εξελίξεις στο Λιμάνι Λαυρίου

Με απόφαση του Ελεγκτικού Συνεδρίου της 4-2-2026, ο Οργανισμός Λιμένος Λαυρίου Α.Ε. προχωράει στην υπογραφή σύμβασης για την προμήθεια και εγκατάσταση πλωτών κυματοθραυστών και προβλητών.

Το έργο αυτό, για το οποίο απαιτήθηκε μια συνεχής προσπάθεια διάρκειας πέντε ετών, είναι ιδιαίτερα σημαντικό για την τοπική οικονομία και αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2026, σηματοδώντας μια ακόμη επιτυχημένη χρονιά για τον Οργανισμό Λιμένος Λαυρίου Α.Ε.

Βεβαίως, η χρονιά σταθμός για το λιμάνι ήταν το 2025, που ολοκληρώθηκε η κατάθεση οικονομικών προσφορών για την ιδιωτικοποίηση του 51% των μετοχών του Ο.Λ.Λ.Α.Ε.

Στη σχετική διαγωνιστική διαδικασία συμμετείχαν οκτώ κοινοπραξίες, εκ των οποίων οι πέντε κατέθεσαν δεσμευτικές οικονομικές προσφορές, κάτι που δεν έχει συμβεί σε καμία ιδιωτικοποίηση λιμενικής εγκατάστασης.

Το 2025 σηματοδότησε επίσης την ισχυροποίηση του Ο.Λ.Λ.Α.Ε. στην αγορά της Κρουαζιέρας (που ξεκίνησε μετά την περίοδο COVID).

Ο Ο.Λ.Λ.Α.Ε. στοχεύει στη συγκεκριμένη κατηγορία στο home porting πλοίων μικρού και μεσαίου μεγέθους πολυτελούς και υπερπολυτελούς κρουαζιέρας.

Ήδη τα bookings προσεγγίσεων για το 2026 είναι περισσότερα από 250, αρκετά αυξημένα ως προς το 2025, που ήταν 156.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι ο Ο.Λ.Λ.Α.Ε. στη χρήση του 2025 αναδείχτηκε το δεύτερο πιο κερδοφόρο κρατικό λιμάνι της Ελλάδας, παρουσιάζοντας -εκτός από σημαντική κερδοφορία- και αξιοζήλευτη ρευστότητα.

Το 2025 κατασκευάστηκε και εξοπλίστηκε ένα νέο υπερσύγχρονο ΚΕΑΛΕ, το οποίο διασφαλίζει τον απόλυτο έλεγχο ασφαλείας της λιμενικής εγκατάστασης.

Σημειωτέο ότι ο Ο.Λ.Λ.Α.Ε. είναι συντονιστής κοινοπραξίας, στην οποία συμμετέχουν θεσμικοί Φορείς, εταιρίες μελετών και τρεις ακόμη Οργανισμοί Λιμένων. Στόχος της κοινοπραξίας, η οποία έχει ήδη εκταμιεύσει σημαντικούς πόρους από την Ευρωπαϊκή Ένωση, είναι να διασφαλίσει ότι το 2030 τα λιμάνια του Λαυρίου, της Κέρκυρας, της Ραφήνας και της Καβάλας θα είναι έτοιμα ως προς τις υποδομές COLD IRONING.

Τέλος, εντός του Μαρτίου ολοκληρώνεται στο λιμάνι του Λαυρίου σημαντικό ερευνητικό πρόγραμμα, το οποίο χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και στο οποίο συμμετέχουν Φορείς από δώδεκα χώρες.