



ΒΟΛΟΣ 13-3-2026

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ Α.Ε.

Στο λιμάνι του Βόλου ο υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ Θανάσης Κοντογεώργης

Το λιμάνι του Βόλου επισκέφτηκε την Παρασκευή 13 Μαρτίου 2026, ο υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ κ. Θανάσης Κοντογεώργης. Ο υφυπουργός, συνοδευόμενος από τους Βουλευτές του Νομού κ.κ. Χρήστο Τριαντόπουλο, Ζέττα Μακρή και Χρήστο Μπουκώρο, και τον Πρόεδρο της ΔΕΕΠ ΝΔ Μαγνησίας κ. Νίκο Αθανασάκη, είχε συνάντηση με τη Διοίκηση του Οργανισμού Λιμένος Βόλου και συγκεκριμένα τον Διευθύνοντα Σύμβουλο του Οργανισμού κ. Σωκράτη Αναγνώστου, τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου κ. Κωνσταντίνο Τζήμο και το μέλος του Δ.Σ. και εκπρόσωπο της ΕΕΣΥΠ κ. Ευάγγελο Βεγίρη, καθώς και με τον Πρόεδρο του Συλλόγου Εργαζομένων ΟΛΒ Α.Ε. κ. Δημήτρη Μανώλη. Στη συνάντηση συμμετείχαν τόσο ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας κ. Δημήτρης Κουρέτας, όσο και η Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Μαγνησίας και Σποράδων κ. Άννα – Μαρία Παπαδημητρίου.

Μάλιστα, ο κ. Κοντογεώργης είχε την ευκαιρία να δει τα νέα φωτοβολταϊκά συστήματα, συνολικής ισχύος 500 kW που έχουν τοποθετηθεί στον κεντρικό προβλήτα στο χώρο πάρκινγκ του λιμένος, σε ειδικά σχεδιασμένα στέγαστρα, χωρίς να μειωθεί καμία θέση στάθμευσης, τα οποία μαζί με τα υπόλοιπα φωτοβολταϊκά τα οποία έχουν τοποθετηθεί στις στέγες των αποθηκών του εμπορικού λιμένα, προσφέρουν ηλεκτρική ενεργειακή αυτονομία στον ΟΛΒ.

Ο κ. Κοντογεώργης, ενημερώθηκε για το ζήτημα της απομάκρυνσης των σκουπιδιών που βρίσκονται στον πυθμένα του λιμένος Βόλου, καθώς και για μία σειρά άλλων θεμάτων του λιμανιού.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος του Οργανισμού Λιμένος Βόλου κ. Σωκράτης Αναγνώστου σε δηλώσεις του αναφέρθηκε στο ζήτημα της απομάκρυνσης των σκουπιδιών από τον λιμένα Βόλου, επισημαίνοντας ότι «το θέμα αυτή τη στιγμή είναι με τα σκουπίδια τα οποία βρέθηκαν σε ορισμένα μέρη στο λιμάνι μας και δεν λειτουργεί η ιχθυόσκαλα και η προβλήτα του σιδηροδρομικού πορθμείου όπου γίνεται η διακίνηση των αδρανών υλικών. Το δεύτερο θέμα που θέσαμε ήταν αυτό, της αποδέσμευσης πόρων, προκειμένου ο μηχανολογικός μας εξοπλισμός να ανανεωθεί καθώς είναι πεπαλαιωμένος και να μπορέσουμε να πάρουμε καινούργια μηχανήματα και παράλληλα να αποδεσμευτούν πόροι για να αποκαταστήσουμε κάποιες ζημιές που υπάρχουν στο λιμάνι». Ο Διευθύνων έθεσε στον Υφυπουργό και στα ζητήματα προσωπικού καθώς λόγω του υφιστάμενου εργατικού πλαισίου, ο ΟΛΒ υποχρεούται να ακολουθεί συγκεκριμένο καθεστώς αμοιβών, με αποτέλεσμα το λιμάνι να «αιμορραγεί» από αποχωρήσεις.

Από την πλευρά του, ο Πρόεδρος του Δ.Σ. του ΟΛΒ κ. Κωνσταντίνος Τζήμος, ενημέρωσε τον Υφυπουργό, αναφορικά με πρωτοβουλίες που αναλαμβάνει το Υπερταμείο, ενώ το μέλος του Δ.Σ. και εκπρόσωπος της ΕΕΣΥΠ κ. Ευάγγελος Βεγίρης έκανε ενημέρωση για νομοθετικές πρωτοβουλίες που προωθούνται, προκειμένου να βελτιώσουν το πλαίσιο λειτουργίας του λιμένα.

Ο κ. Κοντογεώργης, έκανε λόγο για ένα λιμάνι το οποίο έχει τοπική, υπερτοπική και εθνική αξία και όπως είπε «Γι' αυτό έχουμε προτεραιότητα, το business plan που ολοκληρώνεται και το master plan και επειδή είχα ασχοληθεί και προσωπικά, πλέον υπάρχει μια δυνατότητα και για τη μαρίνα στο λιμάνι να υπάρχει ένας ενιαίος σχεδιασμός για να τελειώσει γρήγορα. Ουσιαστικά το master plan ενσωματώνει τη δουλειά που έχει γίνει από το business plan. Μόλις ολοκληρωθούν οι διαδικασίες, νομίζω ότι, θα δώσουμε σίγουρα, σαφή και ορατά χρονοδιαγράμματα». Όσον αφορά στο θέμα των σκουπιδιών, ο κ. Κοντογεώργης τόνισε ότι «Είχα μια ενημέρωση, αλλά είχα και την ευκαιρία να δω διάφορες οπτικές του θέματος. Αυτό για το οποίο δεσμεύτηκα αλλά χωρίς να λέμε πολλά, είναι να υπάρξει μία διυπουργική και διυπηρεσιακή συνεργασία, προκειμένου να δούμε την επίλυση αυτού του ζητήματος, κάνοντας βέβαια τα απαραίτητα βήματα τα οποία πρέπει να γίνουν. Αυτό το οποίο απαιτείται είναι κεντρική κυβέρνηση, Υπερταμείο και αυτοδιοίκηση να δούμε το θέμα της διαχείρισης και να δούμε την καλύτερη επίλυση του».